

## PROGRAMAÇÃO IX SITRAER

27 OUTUBRO DE 2010

Tropical Hotels &amp; Resouces Brasil, Av. Coronel Teixeira, 1320 - Ponta Negra, 69029-120 Manaus (Amazonas)

Horário		
8:00-9:00	<b>RECEPÇÃO E CREDENCIAMENTO</b>	
9:00-9:30	COFFEE-BREAK	
9:30-11:00	<p>Abertura do IX SITRAER</p>	<p><b>Descrição:</b> No sentido de se evidenciar o conhecimento existente e estimular a discussão sobre as soluções adequadas para o Transporte Aéreo no Brasil a Secretaria de Estado de Ciência e Tecnologia do Estado do Amazonas tomou a iniciativa de captar para realização em Manaus o IX SITRAER – Simpósio de Transporte Aéreo da SBTA – Sociedade Brasileira de Transporte Aéreo. Para realizar esta tarefa a Secretaria indicou uma iniciativa conjunta coordenada por professores da Universidade Estadual do Amazonas e da Universidade Federal do Amazonas, com o apoio da COPPE/UFRJ. O Transporte Aéreo é um negócio de características internacionais, isto é, com partes interessadas em vários países, são, por exemplo: governos, fabricantes de aeronaves, equipamentos aeronáuticos, construtores (empreiteiras), empresas aéreas e de outros ramos (turismo, hotelaria etc.) e principalmente a sociedade. Regulação, infra-estrutura, operação e negócios correlatos e complementares dão uma complexidade razoável ao setor. Neste ambiente complexo e internacional é necessário se ter desempenho adequado, pois se trata de um serviço de utilidade pública da maior importância para o desenvolvimento econômico-social de uma nação continental como o Brasil. A seqüência de eventos de porte internacional como a COPA do Mundo de Futebol em 2014 e as Olimpíadas em 2016 dão a dimensão da responsabilidade internacional do Brasil com relação ao transporte aéreo. Neste momento tão delicado para o setor o Estado do Amazonas vem oferecer aos especialistas do setor um espaço de discussão da mais alta relevância para Brasil. O Brasil vem mostrando em crescimento extraordinário de seu tráfego de passageiros domésticos em meio a um cenário de recessão mundial, taxas de crescimento acima de 10%. No entanto, a infra-estrutura aeroportuária já se mostra congestionada, trazendo preocupações com relação à qualidade dos serviços durante os grandes eventos internacionais que ocorrerão no Brasil nos próximos anos. A capilaridade do transporte aéreo regional, que foi reduzida nos últimos anos não apresenta uma recuperação adequada, principalmente para a região norte do país. O aeroporto de Manaus se tornou no terceiro maior aeroporto de carga do país, mas ainda opera com apenas uma pista, que precisa ser ampliada. A participação das empresas nacionais de transporte aéreo regular no mercado de transporte aéreo de passageiros internacional regular caiu de 50% do mercado para cerca de 30%, nesta área a oferta de empresas nacionais teve uma queda substancial. Hoje temos apenas a empresa brasileira TAM operando no internacional de longo curso. Como será o serviço durante os grandes eventos internacionais programados para o Brasil nos próximos anos.</p> <p><b>Governador do Estado do Amazonas</b>  <b>Secretário de Estado de Ciência e Tecnologia</b>  <b>Ministro dos Transportes</b>  <b>Presidente da ANAC</b>  <b>Diretor Geral do DECEA</b>  <b>Prefeito de Manaus</b>  <b>UFAM</b>  <b>UEA</b>  <b>Infraero</b>  <b>SNEA</b>  <b>Presidente da SBTA - Dr. Elton Fernandes</b>  <b>ICAO</b>  <b>Embraer - Luis Fernando Lopes</b>  <b>BNDES</b>  <b>IPEA</b>  <b>Comando Militar da Amazônia - Major Antonio Jorge Meirelles</b>  <b>SEFAZ</b>  <b>7o. Comando Aéreo Reg.</b>  <b>SUFRAMA</b>  <b>Comandante do Sétimo Comar</b></p>

11:00-12:15	<p><a href="#">Palestras Técnicas</a></p> <p><b>A VISÃO DE FUTURO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL</b></p> <p><b>Descrição:</b> O Governo Brasileiro definiu uma Política Nacional para o Transporte Aéreo, as entidades de classe do setor possuem uma visão de futuro para o setor. Como as visões de Governo, Associações e Empresas se completam para promover o transporte aéreo no Brasil?</p> <p>Moderador 1: <b>Ronaldo Jenkins de Lemos (SNEA)</b></p> <p>Moderador 2: <b>Allemander Jesus Pereira Filho</b></p>	<p>11:00-11:30 <b>Anderson Correia Ribeiro (ITA)</b></p> <p>11:30-12:00 <b>Pedro Carvalho (Consultor Independente)</b></p> <p>12:00-12:15 <b>DEBATE</b></p>
12:15-13:45	ALMOÇO	
13:45-15:00	<p><a href="#">Palestra Técnica</a></p> <p><b>Transporte Aéreo Regional</b></p> <p><b>Descrição:</b> O transporte aéreo regional vem se apresentando como o segmento de maior crescimento no transporte aéreo Brasileiro. Este seguimento é de fundamental importância para o desenvolvimento regional no Brasil. Como as Empresas Aéreas Regionais vêm o futuro de segmento? Quais os entraves que dificultam o desenvolvimento do segmento?</p> <p>Moderador 1: <b>Apóstole Lazaro (ABETAR)</b></p> <p>Moderador 2: <b>(SNEA)</b></p>	<p>13:45-14:05 <b>Dr. Romulo Matoso (Gerente de Relações Institucionais TRIP)</b></p> <p>14:05-14:25 <b>Ricardo Cagno (Diretor Comercial Passaredo)</b></p> <p>14:25-14:45 <b>Gustavo Fleury (Coordenador do Departamento de Política de Aviação Civil - SAC)</b></p> <p>14:45-15:00 <b>DEBATE</b></p>

15:00-16:15	<p><b>Palestra Técnica</b></p> <p><b>Infra-estrutura logística e o Desembarço no transporte aéreo de cargas do PIM</b></p> <p>Moderador 1: <b>Dr. Prof. Augusto Cesar</b></p> <p>Moderador 2: <b>Dr. Prof. Waltair Machado (UFAM)</b></p>	<p><b>Descrição:</b> A infra-estrutura aeroportuária está congestionada, trazendo preocupações com relação à qualidade dos serviços e o aumento de demandas de importação que ocorrerão no nos próximos meses. A capilaridade do transporte aéreo regional, que foi reduzida nos últimos anos não apresenta uma recuperação adequada, principalmente para a região norte do país. O aeroporto de Manaus se tornou o terceiro maior aeroporto de carga do país, mas ainda opera com apenas uma pista, que precisa ser ampliada. Como será o serviço durante os grandes eventos internacionais programados para o Brasil nos próximos anos?</p> <p>O Desembarço no Brasil sofre de deficiência crônica em relação aos serviços na liberação de cargas, no entanto não corresponde a um país que quer crescer. Em Manaus a infra-estrutura logística pode ser considerados uma vantagem competitiva das empresas no Pólo Industrial de Manaus (PIM).</p> <p>Para demonstrar a importância da infra-estrutura aeroportuária e rapidez nos serviços de liberação de cargas importadas, através do desembarço como fator relevante na redução de tempo e custos. Para as empresas que importam materiais utilizando o transporte aéreo, o tempo é um fator primordial.</p>	<p>15:00-15:20 <b>João Ronaldo Melo Mota (CEAM)</b></p> <p>15:20-15:40 <b>Dr. Diego Silveira (Auditor Fiscal de Tributos Estaduais e Subgerente de Vitoria de Mercadoria desta Secretaria)</b></p> <p>15:40-16:00 <b>Dra. Fabiana Lucena (Universidade Estadual do Amazonas - UEA)</b></p> <p>16:00-16:16 <b>DEBATE</b></p>
16:15-16:45	COFFEE-BREAK		
16:45-18:00	<p><b>Sessão Técnica</b></p> <p><b>Transporte Aéreo Doméstico</b></p> <p>Moderador1: <b>Brigadeiro Allemander Jesus Pereira Filho</b></p> <p>Moderador 2: <b>(SBTA)</b></p>	<p><b>Descrição:</b> O Transporte aéreo doméstico brasileiro vem crescendo a taxas bem acima do mercado mundial. Tal fato leva a se crer que exista uma possibilidade real de melhoria dos serviços. Mais ligações ponto a ponto, maior disponibilidade de frequências, etc. No entanto, o transporte aéreo vem enfrentando questões relacionadas à redução de preços de passagens em descompasso com os ganhos em relação aos custos. Maior volume não necessariamente significa maior lucro. Como as empresas estão tratando a questão do atendimento da demanda crescente e a busca por lucratividade? Quais os principais obstáculos para o crescimento da oferta e melhoria dos serviços?</p>	<p>16:45-17:05 <b>Claudio Jorge Pinto Alves, Frank Cabral de Freitas Amaral</b> <b>TR 03 - A situação da infraestrutura aeroportuária na região norte e seu potencial apoio à Aviação regional</b></p> <p>17:05-17:25 <b>Cmte. Alberto Fajerman (Diretor de Relações Institucionais-VRG Linhas Aéreas - Grupo Gol)</b></p> <p>17:25-17:45 <b>Sr. Renato Covelo (Diretor Jurídico) (AZUL)</b></p> <p>17:45-18:00 <b>DEBATE</b></p>

## PROGRAMAÇÃO IX SITRAER

28 OUTUBRO DE 2010

Tropical Hotels &amp; Resouces Brasil, Av. Coronel Teixeira, 1320 - Ponta Negra, 69029-120 Manaus (Amazonas)

Horário		
9:00-10:30	<p>Mesa Redonda</p> <p><b>O TRANSPORTE AÉREO, OS GRANDES EVENTOS CULTURAIS E O TURISMO COMO FATORES DE DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA</b></p> <p>Moderador 1: <b>Waltair Vieira Machado (UFAM)</b></p> <p>Moderador 2: <b>Eduardo Braga</b></p>	<p><b>Descrição:</b> Os grandes eventos programados para o Brasil nos próximos anos têm dominado a discussão sobre a capacidade do Brasil ter uma infraestrutura adequada para fazer frente às exigências dos participantes dos eventos de forma adequada. O transporte aéreo está no centro das discussões. Qual os gargalos necessários a serem removidos para que o transporte aéreo não apresente dificuldades para a realização dos grandes eventos? Qual a relação do transporte aéreo e o desenvolvimento do setor de turismo na Amazônia?</p>
		9:00-9:20 <b>SUFRAMA</b>
		9:20-9:40 <b>SECRETARIA DE TURISMO DO AMAZONAS E SECRETARIA DE TURISMO DE MANAUS</b>
		9:40-10:00 <b>Fábrica de Eventos</b>
		10:00-10:30 <b>DEBATE</b>
10:30-11:00	COFFEE-BREAK	
11:00-12:30	<p><b>PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA E OS GRANDES EVENTOS</b></p> <p>Moderador 1: <b>Comandante Militar da Amazônia - General do Exército Luis Carlos Gomes Mattos [A confirmar]</b></p>	<p><b>Descrição:</b> A INFRAERO administra os principais aeroportos do País. A seu programa de investimentos é fundamental para a infraestrutura aeroportuária. Como a INFRAERO vê seu papel nos desafios que o país tem de oferecer uma infraestrutura aeroportuária adequada para o desenvolvimento do setor? Como os demais atores do sistemas vêm as perspectivas de atendimento da demanda nos próximos anos? Quais as possíveis ações que podem acelerar se atingir um ponto adequado entre oferta de infraestrutura e demanda?</p>
		11:00-11:20 <b>Brigadeiro Allemander Pereira</b>
		11:20-11:40 <b>Engenheiro Ricardo Gondin</b>
		11:40-12:00 <b>Carlos Alvares da Silva Campos Neto (Coordenador de Infraestrutura Econômica) IPEA</b>
		12:00-12:30 <b>DEBATE</b>
12:30-14:00	ALMOÇO	

14:00-15:30	<p><a href="#">Palestras Técnicas</a>  <b>NOVA ESTRUTURA DA ADMINISTRAÇÃO DE AEROPORTOS BRASILEIROS</b></p> <p>Moderador 1: <b>Anderson Correia Ribeiro (SBTA/ITA)</b></p> <p><b>Descrição:</b> As dificuldades do desenvolvimento do transporte aéreo regular no Brasil têm levado a inúmeras proposições sobre o formato adequado para a administração dos principais aeroportos. Proposições de privatização, de concessão, de abertura de capital da INFRAERO etc., estão em pauta. Qual seria a melhor forma de gestão para os aeroportos brasileiros?</p>	<p>14:00-14:25  <b>Erivelton Guedes (IPEA)</b></p> <p>15:15-15:30  <b>DEBATE</b></p>
15:30-16:00	COFFEE-BREAK	
16:00-17:30	<p>Moderador 1: <b>Sergio Bittencourt Varella (BNDES)</b></p> <p><b>Descrição:</b> Evolução e Perspectiva para o tráfego da frota brasileira de aeronaves.</p>	<p>16:00-17:20  <b>Luis Fernando Lopes - Gerente de Estratégia de Mercado - Aviação Comercial para América Latina (EMBRAER)</b>  <b>Wellington Carlos Costa - Analista de Mercado da Aviação Comercial para América Latina (EMBRAER)</b></p> <p>17:20-17:40  <b>DEBATE</b></p>

PROGRAMAÇÃO IX SITRAER

**29 OUTUBRO DE 2010**

Tropical Hotels & Resouces Brasil, Av. Coronel Teixeira, 1320 - Ponta Negra, 69029-120 Manaus (Amazonas)

Horário		
9:00-10:30	<p><b>Palestra Técnica</b></p> <p><b>Controle do Espaço Aéreo no Brasil</b></p> <p>Moderador 1: <b>João Batista Camargo Jr. (Editor Chefe Revista JBATS/ SBTA)</b></p>	<p><b>Descrição:</b> O Controle do Espaço Aéreo no Brasil envolve um número extenso e complexo de atividades. Entre elas se destaca o Controle do Tráfego Aéreo, a meteorologia, a busca e salvamento, assim como a prevenção de acidentes. Neste contexto complexo é necessário se observar a evolução segura dessa infraestrutura que suporta o desenvolvimento do transporte aéreo no Brasil. Qual a visão de futura deste seguimento?</p>
		<p>9:00-9:30</p> <p><b>Cel. Aviador José Alves Candez Neto (Comandante do CINDACTA IV)</b></p>
10:00-10:30		
<b>DEBATE</b>		
10:30-11:00	COFFEE-BREAK	
11:00-12:30	<p><b>Palestra Técnica</b></p> <p><b>Inovação Tecnológica no Setor de Transporte Aéreo no Brasil</b></p> <p>Moderador 1: <b>(CTCEA)</b></p>	<p><b>Descrição:</b> O transporte aéreo é uma atividade de alto valor agregado e onde a tecnologia tem um papel fundamental. As mudanças tecnológicas desafiam o trabalhador do setor a estar sempre revendo suas habilidades e conhecimentos. Quais as principais mudanças tecnológicas que afetaram o perfil e a produtividade dos trabalhadores do setor no passado? Quais as principais mudanças tecnológicas que afetarão o perfil e a produtividade dos trabalhadores do setor no futuro? Quais as estruturas de treinamento necessárias para lidar com as mudanças tecnológicas? Como as mudanças tecnológicas podem afetar a produtividade dos trabalhadores do setor? Com a entrada de novos sistemas, novas tecnologias e novos procedimentos, o que cada órgão vem fazendo para manter seus recursos humanos atualizados e renovados?</p>
		<p>11:00-11:20</p> <p><b>Eno Siewerdt (ATHEC)</b></p>
		<p>11:20-11:40</p> <p><b>Rafael Fraga (ITA)</b>  <b>TR 06 - A UTILIZAÇÃO DA FERRAMENTA DE SIMULAÇÃO COMPUTACIONAL RAMS PLUS EM PESQUISAS NA ÁREA DO TRANSPORTE AÉREO</b></p>
		<p>11:40-12:00</p> <p><b>Magali Andreia Rossi, Jorge Rady de Almeida Junior (USP)</b>  <b>TR 08 - SISTEMAS DE APOIO À TOMADA DE DECISÃO PARA APLICAÇÕES VANT EM REDE DE TELECOMUNICAÇÃO AERONÁUTICA</b></p>
12:00-12:30		
<b>DEBATE</b>		

12:30-14:00	ALMOÇO	
14:00-15:30	<p>Sessão Técnica</p> <p><b>IMPLEMENTAÇÃO DO CNS/ATM E SUAS IMPLICAÇÕES PARA AS EMPRESAS AÉREAS E PARA AS INFRA-ESTRUTURAS AERONÁUTICA E AEROPORTUÁRIA</b></p> <p>Moderador 1</p> <p><b>Descrição:</b> Qual será o impacto físico e financeiro que as novas tecnologias a serem aplicadas pelas empresas aéreas e na infraestrutura de apoio ao transporte aéreo gerarão? Qual o planejamento que está sendo utilizado?</p>	<p>14:00-14:25</p> <p><b>Giovani Volnei Meinez (ITA)</b> <b>TR 75 - C-ATM/BR: A COOPERATIVE ATM CONCEPT PRELIMINARY DEFINITION FOR THE BRAZILIAN ENVIRONMENT</b></p> <p>14:25-14:50</p> <p><b>Brig. Álvaro Moreira Pequeno (DECEA)</b></p> <p>14:50-15:15</p> <p><b>Antonio Francisco Figueiredo Ferraz (Diretoria de Operações Azul)</b></p> <p>15:15-15:30</p> <p><b>DEBATE</b></p>
15:30-16:00	COFFEE-BREAK	
16:00-16:30	<b>Sessão de encerramento e Premiação de Trabalhos</b>	
16:00-17:30	<p>Sessão Técnica</p> <p><b>Cooperação Decea Universidades</b></p> <p>Moderador 1: <b>Elton Fernandes (Presidente da SBTA)</b></p> <p>Moderador 2: <b>Silvana Dacol (UFAM)</b></p> <p><b>Descrição:</b> O DECEA vem organizando parcerias para o desenvolvimento dos sistemas e tecnologias que servirão de suporte para a evolução do controle do tráfego aéreo. Neste sentido as universidades estão sendo contactadas para o estabelecimento de uma cooperação. O processo vem sendo gradativo, iniciando pela formalização com universidades que já atuam em cooperação com o DECEA.</p>	<p>16:00-17:30</p> <p><b>Coronel-Aviador Ricardo Barion (Diretor do ICEA)</b></p> <p><b>DEBATE</b></p>
17:30-18:00	<b>ASSEMBLÉIA DA SBTA ELEIÇÃO E POSSE DO NOVO PRESIDENTE</b>	